



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Education et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2019

| Bilan du mois<br>De Juin 2019 | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police                   | 14                     | 0                  | 18               | 0                            |
| Zone Gendarmerie              | 4                      | 1                  | 4                | 2                            |
| Juin 2019 provisoire          | 18                     | 1                  | 20               | 2                            |
| Juin 2018                     | 36                     | 0                  | 46               | 9                            |
| Variation 2019/2018           | -18                    | 1                  | -26              | -7                           |
| Evolution 2019/2018           | -50%                   |                    | -57%             | -78%                         |

Le mois de juin 2019 se caractérise par une diminution de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de tué qui accuse une hausse (1 tué en 2019 contre 0 en 2018).

| Bilan des<br>6 premiers mois | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 6 Mois 2019 provisoire       | 109                    | 6                  | 129              | 18                           |
| 6 Mois 2018                  | 110                    | 1                  | 150              | 22                           |
| Variation 2019/2018          | -1                     | 5                  | -21              | -4                           |
| Evolution 2019/2018          | -1%                    | 500%               | -14%             | -18%                         |

Les 6 premiers mois de l'année 2019 se caractérisent également par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui est fortement en hausse..

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2019       | 0      | 0    | 0            | 0             | 1  | 0  | 0  | 0      | 1     |
| Février 2019       | 0      | 0    | 1            | 1             | 0  | 0  | 0  | 0      | 2     |
| Mars 2019          | 0      | 0    | 0            | 0             | 0  | 0  | 0  | 0      | 0     |
| Avril 2019         | 0      | 0    | 0            | 0             | 1  | 0  | 0  | 0      | 1     |
| Mai 2019           | 0      | 0    | 1            | 0             | 0  | 0  | 0  | 0      | 1     |
| Juin 2019          | 0      | 0    | 0            | 1             | 0  | 0  | 0  | 0      | 1     |

Les victimes des accidents mortels durant les 6 premiers mois de 2019 sont : 2 usagers VL, 2 cyclomotoristes et 2 motocyclistes.

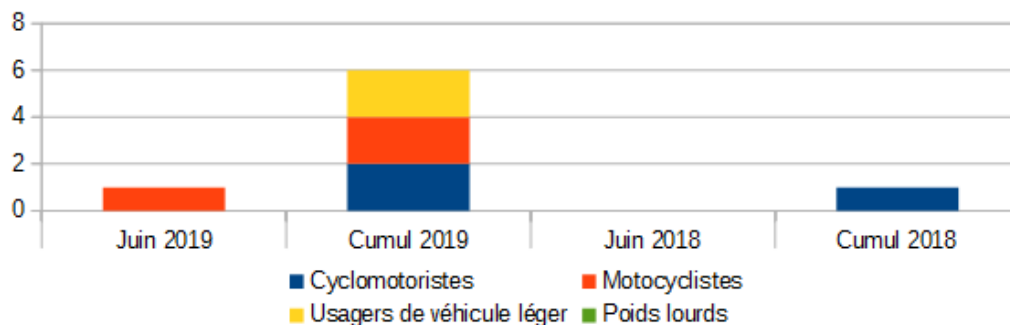
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

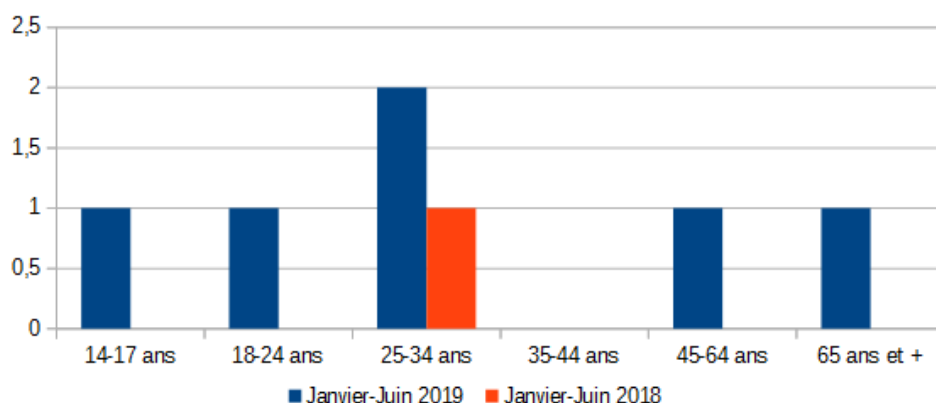
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement les 6 premiers de 2019



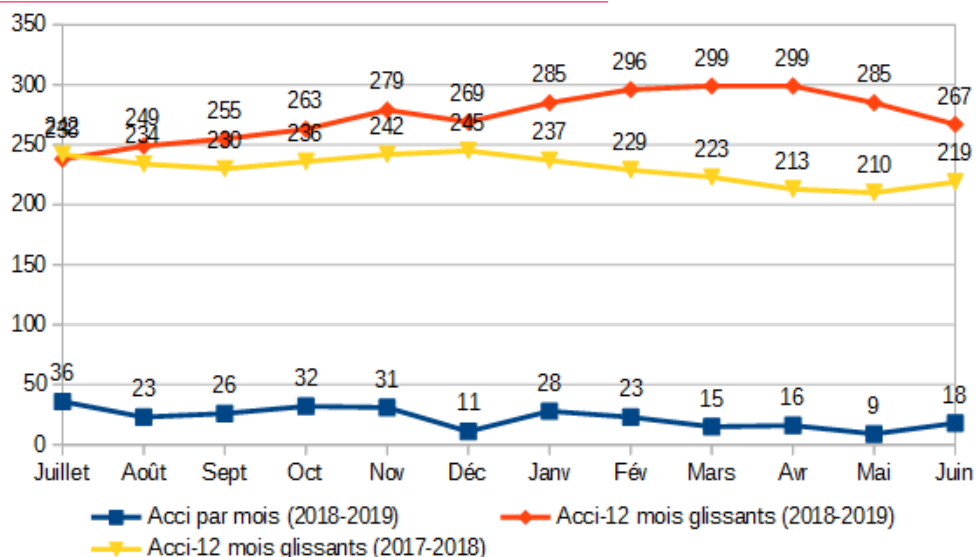
Le motocycliste tué en juin 2019 met les motards au même niveau que les cyclomotoristes et usagers des véhicules légers ( 2 tués pour chaque catégorie d'usager). Sur la même période de l'année 2018, seuls les cyclomotoristes avaient enregistré un décès.

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 6 premiers mois de 2019



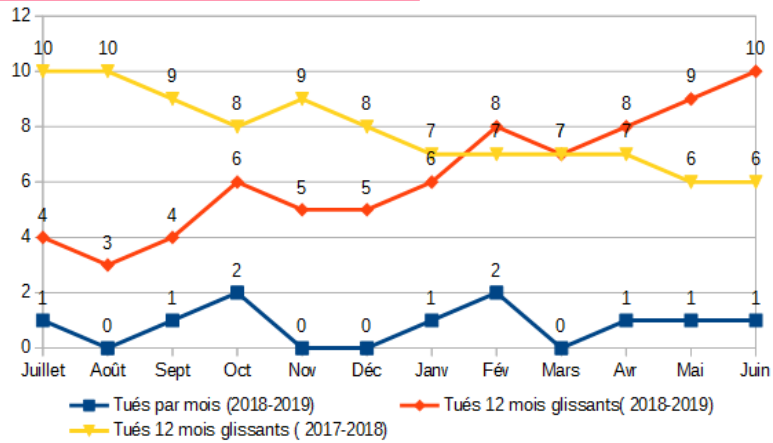
Au premier semestre 2019, les classes épargnées par les accidents mortels sont les 0-13 ans et 35-44 ans. Les 25-34 ans sont les plus éprouvées comme sur la même période de 2018 (2 tués alors que les autres classes ne comptabilisent que 1 seul en 2019 contre 1 tué en 2018 alors que les autres classes n'étaient pas concernées par les tués)

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



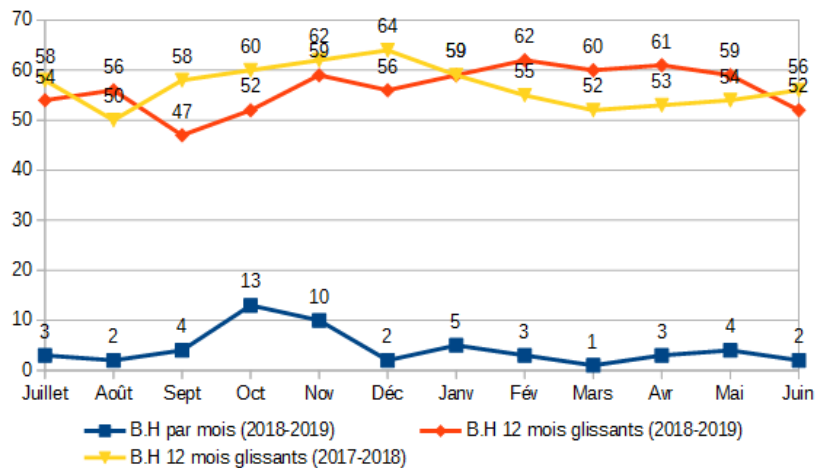
Après une longue période d'augmentation, le nombre d'accidents cumulés baisse d'une façon régulière et ce depuis 3 mois. Cette tendance qui est contraire à celle observée sur la même période il y a un an est très encourageante.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



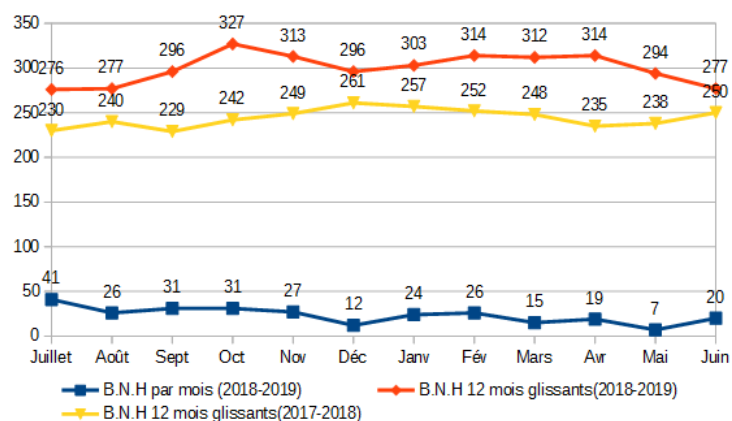
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante juin 2018 à mai 2019 affiche une tendance inquiétante (augmentation constante) qui situe son niveau à celui du début de l'année glissante juillet 2017 à mai Juin 2018.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une situation très encourageante au niveau des blessés graves cumulés. En effet, leur nombre continue à baisser sur l'année glissante juillet 2018 à juin 2019 pour se situer à partir du mois de juin 2019 en dessous de la valeur constatée sur l'année glissante juillet 2017 à juin 2018..

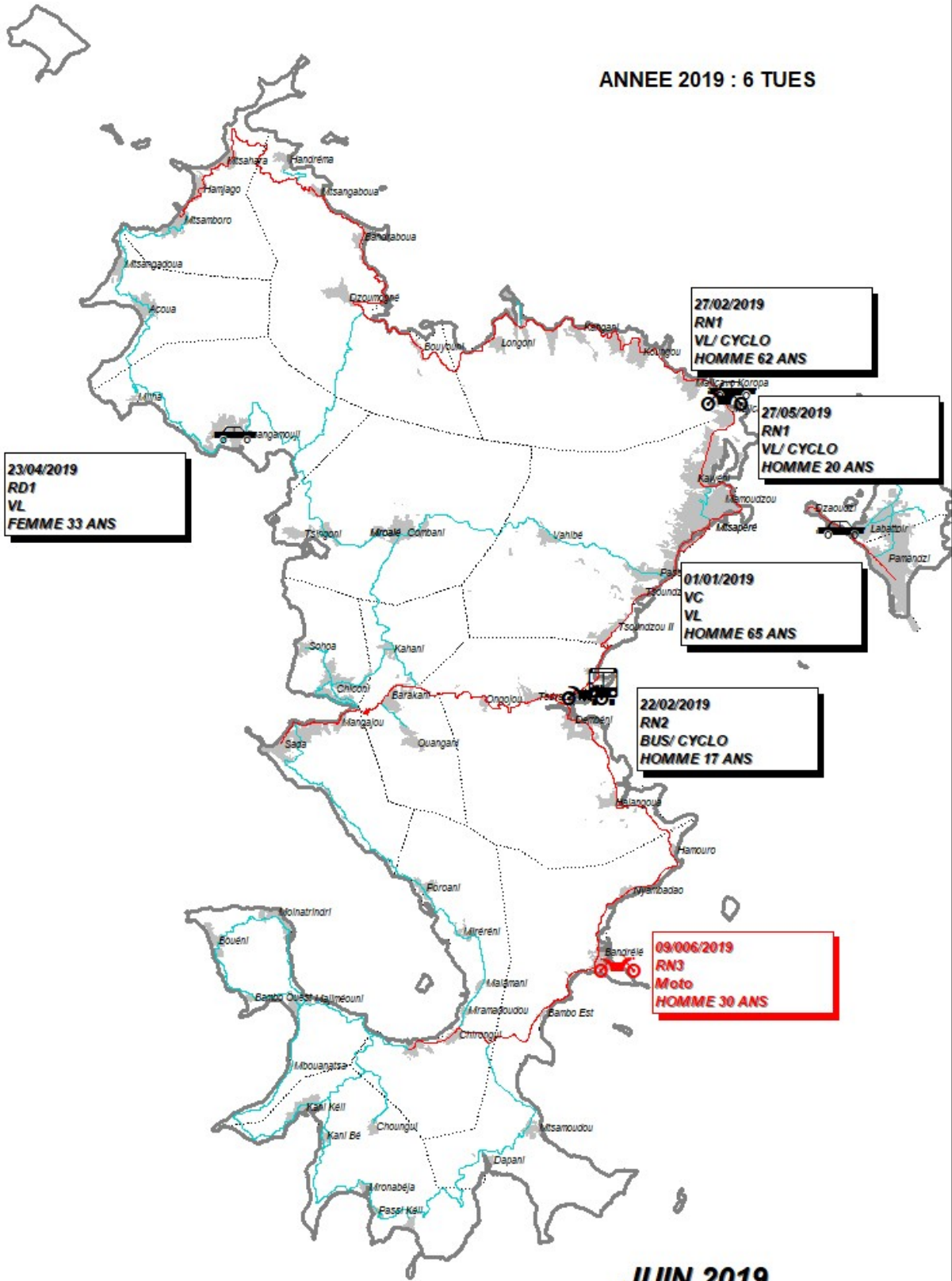
### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la diminution du nombre de blessés légers cumulés est constatée à la fin de l'année glissante juin 2018 à mai 2019 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante juin 2017 à mai 2018.

**ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2019 : 6 TUES**



**JUIN 2019**